

Het Bestuur van de V/VA-Klasse komt tot de volgende aanbevelingen aan organiserende wedstrijdcomité's. Een aantal aanbevelingen ligt wellicht voor de hand maar de klasse hecht eraan haar wensen te uiten. Het is geen voorschrift: een wedstrijdcomité bepaalt uiteindelijk zelf hoe een wedstrijd wordt georganiseerd en de deelnemers respecteren dat te allen tijde.

1) Artikel 1: de Start

Gezien het hoge gewicht en de beperkte wendbaarheid van de schepen hebben deelnemers minimaal 10 minuten nodig om een start goed te kunnen voorbereiden en de schepen op de juiste wijze voor de start te kunnen positioneren. Zo komen wij tot de volgende aanbevelingen mbt de start

- a. Synchronisatie van de wedstrijdtijd met de atoomtijd
- b. Hantering van een start procedure met minimaal 10 minuten voorbereidingstijd, bij voorkeur de 10-4-1-0 procedure
- c. Na het 10-minutensein geen verandering meer van de positie van de startlijn en/of in-de-windse boei, aangezien dit de keuze van de positie van het schip op de startlijn kan beïnvloeden
- d. Motor mag niet meer worden gebruikt na het 10-minuten sein
- e. Goede zichtbaarheid van de vlaggen, bij voorkeur zo hoog mogelijk boven het water
- f. Actieve marifoonbegeleiding wordt zeer op prijs gesteld (hier toe verwijzen wij gaarne naar het Marifoon protocol Deltaweek 2010, aangehecht aan dit document)
- g. Het comité wordt verzocht zoveel mogelijke maatregelen te nemen om algehele terugroepen te voorkomen, zoals een kontraschip bij de pin, en eventueel andere waarnemingsschepen
- h. Een grote concentratie van schepen, zeker vlakbij het startschip, dient te allen tijde voorkomen te worden. Dit kan tot ongewenste veiligheidssituaties leiden. Zeker gezien de grote massa en beperkte wendbaarheid van de schepen, vooral bij veel wind. Daartoe wordt geadviseerd de volgende punten in ogenschouw te nemen:
 - 1) Het verdient aanbeveling om een brede startlijn uit te leggen. Een houvast om de breedte van de startlijn te bepalen is als volgt: De breedte is altijd minimaal 300 meter, plus 15 meter breedte per deelnemer. Bij 10 schepen: 450 meter, bij 30 schepen: 750 meter
 - 2) Het toepassen van een z.g indringboei (ILM) bij de startlijn ter bescherming van het startschip. Het is gewenst de indringboei (kleine blauwe boei) niet als een hindernis te beschrijven maar als onderdeel van de startlijn zodat "indringen" bij deze boei niet mogelijk is. (Zie ook uitspraken Zeilraad 05-07 en 05-05)
 - 3) De beste denkbare bescherming van het startschip wordt bereikt door de pin-end van de start wat extra te bevoordelen: meer dan bij een "normaal" veld (tussen de 10% en 15%). Dat heeft ermee te maken dat

een start bij de pin-end in onze klasse extra nadeel met zich meebrengt. Aangezien een overstag relatief veel snelheid en tijd kost moet een start bij de pin-end voldoende voordeel geven en voldoende kans om voor het veld – of althans voor de meeste schepen- over stuurboord voorlangs te kunnen gaan. Men is daarom geneigd het de kant van het schip wat eerder op te zoeken, aangezien er voor een overstag naar stuurboord indien dat gewnst zou zijn dan meer gelegenheid is. Wanneer de lijn neutraal ligt (en al helemaal wanneer het schip voordelig) is de kans groot dat dit zal leiden tot ongewenste drukte en gevaarlijke situaties vlakbij het startschip door een hoge concentratie van schepen ter plekke

- i. Het wordt zeer op prijs gesteld indien de startlijn en de wedstrijd baan zodanig is gepositioneerd dat ondiepten zich op zeer ruime afstand bevinden. De zijwaarden zijn kwetsbaar in ondiep danwel snel ondiep wordend water, vooral wanneer er meer wind is en de schepen direct na een (overstag)manoeuvre relatief weinig voorwaartse en veel zijwaartse snelheid hebben. Ook is het van belang dat de schepen tactisch niet beperkt worden door (snel oplopende) ondiepten indien een lange slag naar de lay-line in het kruisrak gemaakt wordt

2) Richtlijnen voor banen

- a. Bovenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een spreader uit te leggen (bij een Olympische baan is dit niet van toepassing)
- b. Benedenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een gate uit te leggen (van minimaal 300 meter breedte) (bij een Olympische baan is dit niet van toepassing)
- c. Kortebaan: duur van de wedstrijd maximaal 1 uur
- d. Middellange baan: duur van de wedstrijd maximaal 2 uur
- e. Langebaan: duur van de wedstrijd minimaal 2 uur
- f. Finish voor kortebaanwedstrijden : de klasse heeft goede ervaringen met een opzet waarbij voor start en finish hetzelfde schip wordt gebruikt. De finishlijn kan dan eenvoudig aan andere kant van het schip (t.o.v. de startlijn) uitgelegd worden.
- g. Eveneens heeft de klasse goede ervaringen met een positionering van het finish-schip benedenwinds van de benedenboei/benedengate
- h. Het wordt zeer op prijs gesteld indien de tijd tussen finish van de voorgaande wedstrijd en de start van de eerstvolgende wedstrijd zo kort mogelijk is
- i. De ideale tijden waarbinnen de wedstrijden worden gevaren liggen voor de klasse op de dag tussen 10 en 16 uur (dit geldt uiteraard niet voor de 24-uurs race)

Protocol wedstrijdzeilen VA Klasse

20100418 Protocol wedstrijdzeilen VA versie 5.0

Auteur: Peter Houtzagers, Wedstrijdcommissaris V/VA Klasse

Datum: 18 april 2010

Auteur: Peter Houtzagers, Wedstrijdcommissaris

3) Windlimieten

- a. Maximale wind. Vanwege het letselrisico voor opvarenden en schade aan de schepen verzoekt de VA-Klasse met klem de wedstrijden bij een windsterkte van meer dan 24 knopen geen doorgang te laten vinden.
- b. Minimale wind. Om lange drijfpartijen en het eerlijk wedstrijdvaren te bevorderen wordt aanbevolen de wedstrijden bij een windsterkte van minder dan 4 knopen geen doorgang te laten vinden.
- c. Het idee bij deze limieten is dat er niet gestart wordt wanneer de windsterkte zich buiten de aangegeven limieten bevindt, en dat een eenmaal gestarte wedstrijd wordt zo snel mogelijk wordt afgekort of beëindigd wanneer de windsterkte zodanig verandert dat deze zich buiten de aangegeven limieten bevindt.

4) Aanbevolen wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen.

Geadviseerd wordt de volgende aanpassingen mbt de Regels voor Wedstrijdzeilen in de Wedstrijdbepalingen op te nemen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de wedstrijdserie onderworpen is aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. Tevens, dat van toepassing zijn de voorschriften van het Watersportverbond en het Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen.

- a. Ten aanzien van Regel 35 RvW: Tijdslimieten zullen worden toegepast. In verband met het verschil in snelheidspotentieel van de schepen in de V/VA klasse verdient het aanbeveling de finishlimiet te bepalen op basis van de gezeilde tijd van het eerste gefinishte schip. Een absolute tijdslimiet is niet gewenst om te voorkomen dat bij licht weer de langzame schepen niet kunnen finishen
- b. Ten aanzien van Regel 26 RvW: Het waarschuwingssein zal worden gegeven op 10 minuten van het startsein
- c. Ten aanzien van Regel 44.2 RvW: de Twee-Ronden Straf zal worden vervangen door de Eén-Ronde Straf
- d. Het verdient aanbeveling alleen schepen te laten deelnemen die beschikken over een meetcertificaat uitgegeven op een datum minimaal één week voor aanvang van het evenement
- e. Het wedstrijdcomité wordt verder verzocht om in de wedstrijdbepalingen op te nemen dat iedere deelnemer aan de wedstrijd zijn medewerking moet verlenen aan de controle door een klassencontroleur van schip en tuigage op de klassenvoorschriften.

Protocol wedstrijdzeilen VA Klasse

20100418 Protocol wedstrijdzeilen VA versie 5.0

Auteur: Peter Houtzagers, Wedstrijdcommissaris V/VA Klasse

Datum: 18 april 2010

Auteur: Peter Houtzagers, Wedstrijdcommissaris

Marifoon protocol Deltaweek 2010